

Moto News

Nyhetsbrev desember



- Generalsekretæren
- Stilling ledig motorsportskole
- Det nye medlemssystemet
- Pole Position
- Årbok
- Marius Dammyr
- Preseidenten-
- Grasrotandelen
- Månedens ildsjel
- Nisseracet
- Glede og alvor
- Nyttårsforsetter

God jul

I skrivende stund så er det en dag til julaften, og snart en uke til et nytt tiår starter. Det er tid for tilbakeblikk, og det bærer denne utgaven preg av. Det har skjedd store og små ting i motorsportverden i år.

Vi har desverre hatt flere fatale ulykker i sporten vår dette året. Det setter store spor i oss alle, og det fører til at vi automatisk evaluerer sikkerheten i idretten vår.

I denne utgaven blir vi bedre kjent med en av våre trenere på toppidrettsteamene våre, Marius Dammyr fra Trial Team Norway.

Månedens ildsjel er en mann som har gjort mye for at sporten skal komme opp og gå og skal bestå videre på best mulig måte.

Vi ser imidlertid at det er noe furore i enkelte motorsportmiljøer. Det er beklagelig, og er noe vi bør ha på dagsorden. Vi håper på en roligere 2010-sesong !

Med ønske om en fredelig julefeiring og et feiende flott motorsportår !

Linda Konttorp-Berg
Redaktør MotoNews



Nytt år - nye muligheter

Mens finanskrisen også har kastet sine skygger over motorsporten internasjonalt så har vi klart oss godt på forbundsnivå i Norge. Vi hadde vår "krise" i 2007. Da handlet forbundsstyret meget raskt med å gjennomføre en økonomisk snuoperasjon som gjorde at resultatet ble rettet opp det påfølgende året.

På forbundstinget i april 2009 ble det vedtatt et ambisiøst opplegg med nye satsinger innen norsk motorsport. Fra kommende sesong iverksettes en lisensreform som skal styrke muligheten for mer aktivitet. Nå skal man gjennom å betale kun en lisens kunne delta i alle de NMF-grener man har gjennomført lisenskurs i. De aktive utøverne vil heretter slippe å måtte kjøpe tilleggslisenser. Alle grener de har kompetanse til å utøve vil være påført lisenskortet.

Vi slapp altså å øke lisensprisen for å finansiere negative økonomiske resultat som følge av finanskrisen. Den prisøkningen forbundstinget vedtok skal heller ikke bare dekke opp det inntektstapet som fjerning av tilleggslisensene medfører. Det kommer i tillegg en finansieringsreform som skal gi

betydelig økning av tilskuddene til administrering og drift av grener. I løpet av en periode på to år legger langtidsbudsjettet opp til at grenene skal styrkes økonomisk med over 1,3 millioner kroner. Halvparten av dette kommer allerede i 2010 og grenene er i full gang med å utarbeide sine handlingsplaner for å benytte midlene målrettet og fornuftig. Utgangspunktet har vært at de såkalte grentilleggene skal øremerkes til fordeling blant grenene basert på deres størrelse. Dette innebærer at det er de største grenene som får de klart største utslagene. Motocross får en økning av sitt grenbudsjett på hele 85 % det første året og det er forventet økning med omtrent samme kronebeløp også det påfølgende år. Dette innebærer store oppgaver for de ansvarlige for grenene. Deres virksomhet skal tilpasses nye økonomiske rammer og det skal innarbeides nye satsinger og prosjekter.

I tillegg er det besluttet at det skal innføres et nytt og forbedret IT-system med bl.a. medlems- og arrangementsadministrasjon. Det investeres store summer i dette, og i disse dager er klubber over hele landet i ferd med å sende inn sine medlemslister, slik at hvert enkelt medlem legges inn i det nye systemet. Det er viktig at ALLE klubber følger opp dette innen de fastsatte frister slik at ikke deres aktive utøvere får problemer med å få løst lisenser og ta del i de aktivitetene som starter opp utover våren. Innføring av nytt IT-system har sin bakgrunn i at det på det siste Idrettstinget i Norges Idrettsforbund ble vedtatt at hele idretten senest innen 2011 skal ha innført sentral medlemsregistrering. Motorsporten har ønsket å være i forkant av dette og har derfor fått utviklet sitt eget system som innføres nå og som vil være skreddersydd for å ivareta motorsportens særskilte behov. I langtidsbudsjettet vedtatt på forbundstinget er det lagt opp til at investering og driften av nytt IT-system skal finansieres gjennom betalingsgebyrer som ligger på et ganske or-

dinært nivå med kr 45,- på ordinære transaksjoner som lisens, medlemskontingent og kjøretøybevis.

Til tross for alt NMF får til med begrensede ressurser ligger fortsatt prisnivået for å ta del i forbundets aktiviteter på et relativt lavt nivå i forhold til sammenlignbare aktiviteter i inn- og utland. På forbundstinget ble det gitt en grundig presentasjon av vår situasjon sammenlignet med luftsport, bilsport og søsterforbund i utlandet. For å nevne noen realiteter fra det siste året vi hadde å sammenligne med så bidro de ytre ledd, altså medlemmer/aktive og klubber, ifølge beregningene med 88 % av inntektene til bilsporten, 87 % til luftsporten, 70 % til vårt største svenske søsterforbund - mens 52 % av inntektene til NMF kom fra de samme ytre leddene. Før de nye justeringene lå gjennomsnittsprisen pr. lisens på kr 1.035,- i bilsport, kr 987,- i SVEMO og kr 678,- i NMF. Klubbenes bidrag til fellesskapet ligger også på et betydelige lavere nivå i NMF enn i de sammenlignbare forbundene.

Til tross for åpenbart positive realiteter i totalbildet opplever vi det forunderlige paradoks at det fremdeles krangles og bråkes i deler av motorsportmiljøet. Bl.a. presterer noen av de verste urokråkene å få slippe til i en av landets største aviser med usaklig kritikk og feilaktige påstander om forbundet de er tilsluttet. Ytringsfriheten skal vi ta godt vare på, men sannelig bør demokratiet også kunne brukes til å sette slik oppvigleraktivitet på plass. Vi regner med at de aktuelle idretts- og klubbmiljøer tar en runde på kammerset med folk som opptrer slik. Kanskje bør vi i alle ledd bli tydeligere i forhold til å markere at vi ikke aksepterer dårlig organisasjonskultur. Det er faktisk bare egnet til å skade sporten å opptre så usaklig og illojalt. Ved å gå ut mot lovlig fattede beslutninger og sverte virksomheten i full offentlighet skades vårt omdømme, selv om det kan motbevises aldri så mye. Best

mulig omdømme er det ikke bare forbundet som sådan som trenger, men hver enkelt utøver og klubb. Det er nødvendig for å få noen til å ville satse på oss og med oss både på utøver- og klubbnivå. Forbundet er også avhengig av det for å oppnå forståelse hos myndigheter og samarbeidspartnere for å opprettholde gode rammebetingelser for motorsporten i Norge.

Vi har mye å være stolte av. Mye er oppnådd gjennom de siste årene og det har vært en rivende utvikling. Nå står vi også bra rustet til å møte fremtidens utfordringer.



Søker rektor !

Setesdal folkehøgskule i Valle kommune er Noregs nyaste folkehøgskule, med oppstart august 2010. Linjetilboda på skolen er retta mot motorsport der aktive utøvarar innan Motocross, Snøscootercross og Trial er målgruppa.

Vi søker etter rektor som kan vere med å planleggje oppstart og drift av skulen. Det er ønskeleg med tiltreding snarast.

Setesdal folkehøgskule - motorsportsskolen er ein heilt spesiell skole. Det er ingen andre folkehøgskular i Norden med tilsvarande tilbod, i tillegg til at dette er den første skolen på 25 år som har fått godkjenning av Kunnskapsdepartementet!



Linjetilboda på skolen er retta mot motorsport, der aktive utøvarar innan Motocross, Snøscootercross og Trial er målgruppa. Skolen har godkjenning for 40 elevar. Dette saman med det nisjeprega tilbodet gjer at Setesdal folkehøgskole - motorsportsskolen kjem til å vere ein skole med gode føresetnader for god kontakt mellom elevar og personale og elevane seg i mellom. Setesdal folkehøgskole ligg i Valle kommune i Setesdal. To timer frå Kristiansand, fem timer til Oslo og tre timer til Stavanger.

Valle kommune er ein spanande kommune med mangfald. I Valle er det stor interesse for alt frå sølvsmykkekunst og folkemusikk til Snøscooter og Motocross. I kommunen ligg Hylestad snøscooterklubb som har hatt tradisjonar med å arrangere store meisterskap som EM og VM i Snøscootercross.

Den nyoppstarta skolen søker etter ein rektor som kan vere med i siste del av prosjektfasen fram til oppstart. Rektor har ansvar for den totale drifta av skolen, både administrativt, pedagogisk og økonomisk.

Sentrale oppgåver vil vere:

- Pedagogisk leiing
- Administrasjon og økonomi
- Utvikling og strategi
- Personalansvar
- Bygningar og anlegg
- Sekretær for styre i stiftelsen
- Meldingar til offentlige myndigheter

Nærmaste overordna er styreleiar i stif-

telsen. Administrasjonsressursen for rektor er fordelt på 80% administrasjon, og 20% undervisning. Når skolen tilsetter assisterande rektor/inspektør vil leiingsressurs for desse vere til saman 160%. Rektor og assisterande rektor/inspektør fordeler oppgåvene seg imellom innanfor denne ramma.

Vi ønskjer oss ein dynamisk, utadvent og strukturert person med gode leiaregenskaper. Stor arbeidskapasitet og gode samarbeidsevner er naudsynt for å få eit stabilt og godt skuletilbod til dei første elevane som kjem august 2010.

Kvalifikasjonar:

- Stillinga krev høgare utdanning
- Du må tørre å take tunge og tøffe avgjersle
- Erfaring frå skuleleiing generelt og folkehøgskule spesielt
- Det vil vere ein fordel, men ikkje noko krav at vedkommande har noko kunnskap og interesse for idrett og motorsport

For stillinga gjeld

- Løn, plikter og rettigheter iflg. tariff og Lov om Folkehøgskoler
- Pliktig pensjonsordning i Statens Pensjonskasse
- Hjelp til å finne bustadforhold

For nærmare informasjon kontakt prosjektleiar Lene Dyrkorn.

Telefon: 92 42 31 06 / 37 93 75 00

E-post: lene.dyrkorn@valle.kommune.no

Søknad med CV sendast på e-post til post@valle.kommune.no eller per post til Valle kommune, 4747 Valle v/Velkomstsenter.

Attestar med "rett kopi" takast med til intervju.

Søknadsfrist: 25.januar



Det nye medlemssystemet

NMF innfører nytt medlemskapssystem og StevneadministrasjonsSystem (SAS) fra og med 2010.

NMF gjør oppmerksom på at alle klubber må ta i bruk medlemssystemet og stevneadministrasjonsystemet (SAS) fra 2010. Dette har med at medlemsdelen henger sammen med SAS og at NMF forbereder systemet til å ivareta NIFs Tingvedtak om at alle klubber må ha medlemskapsløsning som tilfredsstillende NIFs krav innen 2011. SAS og medlemskapsløsningen henger også nøye sammen slik at online påmelding, resultathistorikk, kompetanse og mye mer skal komme på alle medlemmers "Min profilside". Dette innføres etterhvert i første halvdel av 2010 og skal innen april være klart med de aller fleste funksjoner. For at alt skal være tilgjengelig for klubbene og medlemmene så må all info lagres et sted og all info må administreres fra samme plattform (SAS).

Det som er planen framover nå er følgende: Alle klubber må sende inn medlemslister til NMF senest innen 10. januar. Klubbene må sende inn medlemslistene fortløpende slik at vi kan gå igjennom disse og legge til den info som må være med. NMF legger over alle listene og regner med å bruke tiden fram til ca 20. januar til dette.

NMF legger inn leder og/eller den i klubben som skal være medlemsansvarlig. Klubben har ca 14 dager på å legge inn riktig navn på medlemskategoriene i klubbens register samt sjekke at klubbens medlemmer er ført opp med riktig kategori og riktig pris på medlemmene.

Når klubben er klar til å sende ut medlemskortene til medlemmene gir klubben NMF beskjed om å aktivere dette. Alle som har

vedtatt kontingenten for 2010 bør gjøre dette i løpet av januar og senest begynnelsen av februar. Medlemskortene sendes som e-post til medlemmene, men klubbene kan gjerne skrive ut disse og sende de eller at medlemmene henter de på klubbhuset e.l.

De klubber som må vedta kontingenten på årsmøtet i 2010 må gi melding til NMF om dette (kan gjøres samtidig med at dere melder inn årsmøtedatoen til NMF). Utøverlisenser sendes ut ca 15. januar. (Som e-post og med tilgang til lisensen via sin profilside).

NMF har bestemt at alle utøvere med lisens for 2009 er gyldig til og med 25. januar, etter dette må riktig konkurranse eller treningslisensen være betalt for 2010 for at utøveren skal være forsikret m.m. Nye utøvere må fylle ut lisenssøknadsskjema (signatur fra klubb, utøver, event. fore satt og lege) og sende det til NMF på faks 21 01 42 49 eller nmf@nmfsport.no, samt betalt riktig beløp til NMF.

NMF utsteder deretter en bekreftelse på lisens som dere tar med til klubben som arrangerer treningen eller løpet. Alle andre utøvere som skal ha lisens og som ikke har lisens for den gren i 2009 må kontakte Tormod på NMFs kontor for å få info om framgangsmåte og hva NMF trenger av info og dokumentasjon.

Videre framdrift er at terminlisten, tilleggsregler og online påmelding lanseres i slutten av januar / begynnelsen av februar. Alle klubber må ta dette i bruk. Alle arrangører må fra første løp ta vare på resultatlistene i Orbit (tidtakerprogram som brukes i motocross, snøscootercross, ATV/Quad, Enduro med mer.) Dere som er arrangører i vinter vil få info om dette.

klubbene må sende listene fortløpende. Dette fordi det er mye jobb med hver liste, og det kan være at listene har mangler som klubben må rette opp før vi legger de inn. For klubber med under 30 medlemmer kan dere gjerne legge disse inn etter at systemet er tatt i bruk. NMF må da ha melding om dette inkl. opplysninger om leder, medlemskategorier og medlemskatsene for 2010. Klubber som har få medlemmer kan gjerne sende inn listene til NMF så vil disse bli lagt over samtidig med alle andre lister.

NMF oppdaget en ting som ikke var kommet med i kravspekken og dermed blir systemet forsinket med 1 til 3 uker. Mysoft, som leverandør, må om programmere deler av systemet da NMF oppdaget dette som er årsak til forsinkelsen, men som dere ser av listen over så løser vi dette.

Til klubber som har sendt inn listene

Vi har tidligere sagt at NMF skal sende info til klubbene når dere har sendt inn listen til NMF, men det er komplisert å importere medlemslister fra klubbene inn i systemet og det er viktig at disse er så riktige som mulig. De klubbene som har sendt inn dette til NMF, per idag ca 50 klubber, og de listene vi har fått har vært forholdsvis bra, selv om det er mangler spesielt på fødselsdato, noe som gjør at klubben og personen må sjekke at opplysningene har blitt riktig når dere får tilgang til sidene. Men vi må legge inn så mange klubber som mulig i systemet før vi tar det i bruk for systemet må stenges hver gang nye klubber legges inn etter at vi har tatt dette i bruk. Dette vil vi derfor unngå.

Kan dere svare på følgende:
Hvem har årsmøte å bestemmer medlemskontingenten for 2010 i januar/februar?
De klubbene som må har årsmøte for å bestemme medlemskontingenten ber vi dere sende oss beskjed om dette slik at vi avventer og forbereder utsending når dere har gjennomført årsmøtet.

Veiledning for klubbene sendes når denne er klar.

Alle i styret vil ha tilgang til å godkjenne nye medlemmer, til å legge inn nye medlemmer og tilgang til medlemskontingenten og til å sette satsene, men her anbefaler vi at dette gjøres av en i klubben en gang.

Når vi konverterer dette legger vi inn det som vi har fått fra dere, og tilpasset til de forhåndsdefinerte som vi allerede har satt (som er junior, senior, familie 1, familie 2 (som knyttes til familie 1), pensjonist/honnør og livstids/æresmedlem Kan bli små justeringer). Teksten på medlemskapet samt kontingentsatsene ønsker vi at dere setter så fort dere får tilgang til sidene (eller når disse vedtas på årsmøtet i 2010 for de som må dette).

NMF legger inn leder i backoffice. Det er kun NMF som kan endre leder i klubben. Klubben selv legger inn styret i klubben. Dere kan også legge grupper som barnegruppe, anleggskomiteen, arrangementsgruppe osv. Når leder er lagt inn og han/hun har e-post vil de få tilsendt en e-post med brukernavn og passord til denne e-posten.

Når klubben får tilgang så får også medlemmene tilgang til å redigere sine opplysninger, men ikke medlemskategori og slikt. Det må klubben gå igjennom og godkjenne. Deretter sender vi medlemskortene til deres medlemmer. Vi må også ha dette i orden for å sende lisenser til medlemmer i deres klubb. Grunn er at all tilgang er gjennom medlemskapsløsningen. Det betyr derfor at alle deres medlemmer vil få tilgang så fort leder er lagt inn.

Vi jobber med veiledningen og den vil bli tilgjengelig når dere får tilgang til klubbens medlemmer.

Pole Position

Etter nok en vellykket tv-sesong på Viasat SportN og Viasat Sport, er planleggingen av neste års programmer i full gang på NMFs forbundskontor i Drammen.

Pole Position så dagens lys våren 2007 og har allerede rukket å bli et godt innarbeidet TV-konsept som Viasat ønsker å satse på også til neste sesong, forteller prosjektleder i Norges Motorsportforbund, Arlin Juni Larsson. - Vi er svært tilfredse med å få opprettholde vår sendeplattform også i kommende sesong og det gode samarbeidet vi opplever med Viasat.

Neste års programmer vil alle bli sendt på Viasats aller nyeste satsningskanal, Viasat Sport.

- Vi planlegger å få produsert enda flere programmer for neste sesong og oppfordrer aktuelle arrangørklubber i hele Norge til å ta kontakt dersom de har et arrangementet de mener kan passe inn i vårt program konsept. Det er fremdeles noen grener som er underrepresentert i programmet vårt som for eksempel speedway, ATV, enduro og trial, så dette håper jeg vi får flere av i neste sesong, opplyser Arlin Juni Larsson i NMF.

TV-programmet Pole Position

NMFs største kommersielle satsning, TV-programmet "Pole Position", har nå avviklet godt over 60 sendinger på Viasat Sport og SportN. "Pole Position", er et ukentlig norsk motorsportmagasin som tar for seg høydepunkter innen norsk motorsport. Vi produserer hovedsakelig programmer fra de største statusløpene i Norge i tillegg til noe internasjonalt som NM i Roadracing, NM i Motocross, VM i Snøscootercross, samt båtsport med VM i Class 1 og Freestyle Motocross (FMX) for å nevne noen. I programmet "Pole Position" kombinerer vi intervjuer, gjester og rene løpsreportasjer klippet sammen til en actionfylt 30-minutters sending.

Viasat Sport

Sendingene har frem til nå blitt vist på Viasat SportN. For sesongen 2010 vil programmet bli vist på Viasat Sport, en av Viasats aller nyeste sportskanaler. Viasat Sport har hatt en positiv utvikling som viser at sportskanalene til Viasat er blant vinnerne i den skarpe konkurransen om TV-seernes oppmerksomhet.

Årboka 2010

Fra et av våre internasjonale forbund har vi fått en idé om hvordan vi igjen kan lage en årbok basert på en ny gjennomføringsmodell.

Ideen er allerede lansert i våre klubber, men vi går ut med informasjon om dette prosjektet nok en gang, for å få med flest mulig klubber.

Tanken med årboken er at det skal være en yppelig mulighet til å presentere klubben deres. Her vil dere nå ut til motorsport-Norge med informasjon om det arbeidet dere gjør. Det kan sies noe om hva som er utrettet i 2009 og ikke minst sette søkelyset på det som skal skje i 2010. Eksempler på dette kan være arrangement dere ønsker å markedsføre, har dere anlegg som dere vil informere om aktivitetsmuligheter på - treningstider osv. I fellesdelen av årboken vil vi ta inn NM-resultater fra 2009, terminlister for 2010 og diverse annen nøkkelinformasjon.

Vi inviterer herved alle klubber til å kjøpe seg inn i årboken med presentasjon av sin virksomhet.

Følgene alternativ kan bestilles:

-1 side kr. 4500,- -2 sider kr. 7000,-

Klubber som bestiller klubbpresentasjon på en side vil få tilsendt 25 årbøker til eget bruk og de klubbene som bestiller to sider får tilsendt 50 årbøker. Klubbene velger selv om de ønsker og gi bort årbøkene eller selge de. Media og forbundets samarbeidspartnere vil også få årboken fritt tilsendt. Vi vil også bestille noen eksemplarer beregnet for salg til kr. 150,- per bok. Klubbene vil også få muligheten til å

legge årboken ut elektronisk på sine klubbnettsider og i tillegg vil den bli lagt ut elektronisk på forbundets nettside.

Det blir mulighet for ca 500 ord tekst per side og skrifttype som skal brukes i årboken kommer vi tilbake til etter sommeren. Det kan sendes inn opp til fem fargebilder per side. Alt materialet må sendes elektronisk til elin@nmfsport.no Fotografier må ha høy oppløsning, ellers blir billedkvaliteten dere får på trykk dårlig.

Hvordan klubben velger å løse dette er opp til hver enkelt klubb å avgjøre. Blir det mye jobb rundt dette kan et alternativ være å engasjere en journalist til jobben, men husk at det er klubben selv som må dekke denne kostnaden.

Send inn ditt bidrag så fort som mulig på nyåret, så setter vi i gang trykkeprosessen så snart som mulig.



Eksempel fra en årbok (UIM-årboka)

Marius Dammyr



lære det å takle stress, gjøre gode beslutninger og analyser. Det er alt i alt veldig gøy å se hvordan utøverne utvikler seg gjennom team og utfordringer de får, forteller Marius.

Marius har Aktivitetslederkurs, Lisenskurs i Trial, Trener 1 og Trener 2- kurs i regi av NMF.

På fritiden liker han å kjøre Trial, klatring, trene styrke, stå på ski, turne og være med venner, familie og kjæreste.

Har du vært aktiv utøver selv ?

- Tidligere spilte jeg fotball fram til jeg var 19 år i noen klubber i Oslo og Akershus. Fram til jeg var 16 holdt jeg også på med Trial. Jeg fant fort ut etter to år i militæret at jeg ville begynne med Trial igjen. Høsten 2006 gikk første Lag- NM og jeg var en av teammedlemmene fra Nesodden Trial Klubb. Ellers liker jeg å klatre, sier Marius.

Trial Team Norway har gjort det veldig bra i år. Det var utøvere fra dette teamet som vant nordisk for lag i Finland.

Hvorfor har det gått så bra med laget ditt i år ?

-I år har vi hatt over 50 døgn sammen totalt. Pluss at vi ses på andre samlinger, løp og snakker per telefon, mail og sms. Vi har klart å sette oss realistiske mål og utøverne har fått lov å være med i planleggingsarbeidet og bestemme hva vi skal gjøre det kommende året. De har hele tiden jobber med oppgave mål og fokuset på hva de skal gjøre for å nå målene sine, sier Marius.

Marius Dammyr er Hovedtrener for Trial Team Norway. Han jobber som personlig trener på Elixia og tar Master i Coaching og psykologi på Norges Idrettshøgskole. Marius er 24 år og fra Oslo.

Det er fem utøvere på teamet hans. Han har vært trener for dette siden mai 2008. Han har vært trener for Region Øst satsingsteam, samt andre treneroppdrag.

Hvordan synes du det er å jobbe som trener?

-Det å være trener er spennende, utfordrende og veldig lærerrikt. Man møter så mange utfordringer gjennom dagen som



Hva er dine forventninger for kommende sesong?

-Neste år blir en stor utfordring ettersom det blir kamp om plassene i Senior- EM og Junior- VM. Men jeg vet at vi er flinke til å jobbe mentalt og med arbeidsoppgavene våre så kommer våre resultatmål til å komme i boks, selv om de er krevende er det ingen umulighet. Vi har fem bra kjørere som skal entre verden i 2010, forteller treneren.

Hvordan trener dere frem mot neste år?

-Opplegget er at jeg skal ha personlig oppfølging med hver og en av utøverne. Ved at vi trener sammen på de oppgavene som utøverne i samråd med treneren trenger å trene på. Vi lager planer som har til hensikt å toppe formen vår og opprettholde motivasjonen gjennom vinteren og frem til første løp i april. Vi har også lagt opp like mange samlingsdøgn, men i år skal flere av samlingene være mellom mange av VM- og EM- rundene.

Hvem er ditt største forbilde i Trial?

-Team Norway Trial gutta. De er en skikkelig bra gjeng, sier en stolt trener.

Hvor viktig er det med fysisk trening i Trial?

-Jeg mener at fysisk trening er viktig for å kunne holde konsentrasjonen oppe, forebygge skader, bedre koordinasjon, forbedre teknikk og taktikk, samt bidra til å variere treningen som er et av de viktige treningssprinsippene, sier Marius.

I disse miljøtider, hvor langt har man kommet med elektriske motorsykler i Trial?

-Det finnes en modell OSET på markedet som er en liten motorsykkel for barn. Den er automatstyrt og finnes et lite antall av i Norge, avslutter Trener Marius Dammyr.



Julen står foran oss

Så står julehøytiden foran oss nok en gang. Hvor har egentlig høsten blitt av? Tiden flyr av gårde uten at man merker det. Det er sikkert mange med meg som synes det bare er noen dager, eller i hvert fall bare noen få uker siden våre mest sommerlige aktiviteter som road racing og vannsport ble avsluttet.

De øvrige tenker vel ikke så mye over dette i og med at fleste av våre grener driver helårsidrett også her i Norge.

De siste dagers tragiske hendelser får oss brutalt tilbake i hverdagen i en tid hvor de aller fleste er mest opptatt av å gå inn i et modus med julehøytid der familien og det sosiale er i fokus. Nettopp i denne tiden er vi erfaringsvis sårbare og det er med ekstra tungt hjerte jeg sender mine tanker og følelser til de som sitter igjen med det aller største tapet man kan tenke seg; Et kjært familiemedlem som er borte. Ulykken i Dubai er kanskje langt unna oss, men det er tross alt kjære venner av våre fire norske utøvere som deltok der. Den tragiske hendelsen på Gardermoen lørdag den 12. desember er så uendelig nær, men

dette angår oss alle.

Som ved enhver anledning der det skjer alvorlige ulykker kommer alltid de samme spørsmålene. Hva kunne vært gjort for at slike ting ikke skal skje? Er det noe vi har gjort feil? Er alle regler og bestemmelser fulgt? osv ...

Akkurat nå er det ikke dette som er det viktigste å få svar på, selv om vi må forsøke å finne ut hva som skjedde. Nå må det prioriteres tiltak for å ta tak i omsorgen for alle som har vært involvert. Familien til den forulykkede, den andre føreren, alle de øvrige deltakerne og da spesielt de små barna som var til stede, og ikke minst alle funksjonærene og arrangørklubbens personell.

Her skal det ikke letes etter skyld eller klandres noen. Politiet etterforsker saken og vil komme med en konklusjon, og vi må selvsagt ha en gjennomgang av rutiner, regler og bestemmelser.

Motorsportkonferansen

Årets konferanse ble en opplevelse på godt og vondt. Svært mye positivt kom frem og jeg føler at grenene våre fortsetter den gode utviklingen. Som nevnt i forrige innlegg er varene levert etter forbundstinget i april. Idretten har fått betydelige økninger i sine rammetilskudd, og forbundets største gren, Motocross, fikk økt sine tilskudd med hele 85 %.

Økte tilskudd resulterer i, som jeg har sagt tidligere, mer arbeid og økt aktivitet for grenene. Jeg tror ikke det er noen som faktisk mener at de bare skal motta en mengde midler for så disponere disse uten en grundig bearbeidet virksomhetsplan og budsjett.

Mer penger gir mer arbeid, noe som forhåpentligvis vil gi et løft innen alle våre grener/idretter. Nå er ballen spilt ut til miljøet, så nå er det bare å stake ut kursen videre! 2010 blir et tøft år med mye arbeid



og forhåpentligvis mye positivt på et bredt idrettslig plan.

I fare for å gjenta meg selv til det kjedsommelige må jeg nok en gang ta opp tema holdninger til idrettens organisasjon og demokratiske spilleregler. Fremdeles synes det å være noen som ikke aksepterer vedtak som er gjort i henhold til våre lover og idrettens regler. Dersom denne støyen skal fortsette med samme intensitet bruker vi uendelig mye tid og ressurser som i stedet burde vært brukt på andre og mer interessante oppgaver, nemlig idrettslig aktivitet! Jeg er meget klar over at det er tidkrevende og til tider tøft å være med i det frivillige idrettsarbeidet, men da vi nå en gang har sagt ja til en oppgave må vi også respektere hverandre og våre vedtak, og stå sammen i stedet for hele tiden å drive en destruktiv virksomhet som splitter og skader oss i stedet for å prioritere idrettslige oppgaver. Til tider oppfatter jeg enkelte miljøer som mer opptatt av å bedrive en splitt og hersk taktikk enn å videreutvikle sporten vår. Selvsagt skal vi følge med og være kritiske og konstruktive. Det må og skal vi tåle, men det må være saklig og konstruktivt.

Miljø

Den 12. - 13. desember hadde jeg gleden av å overvære avslutningen på verdens første Eco-Enduro i Danmark. Dette var

meget interessant, og det vekket stor interesse hos media, og både FIM, UEM, UNEP og mange andre organisasjoner var tilstede for å se hva dette egentlig var for noe. Det var topp deltakelse, og det ble en 5. plass til Pål Anders Ullevålseter som var eneste deltaker fra Norge. Dette er en bekreftelse på at det miljøarbeidet vi har startet i NMF er veien å gå i disse tider.



Jeg skal ikke stikke under en stol at det har vært kritiske røster som har lurt på vitsen med å bruke tid og ressurser på miljøarbeid. Til dette kan jeg vel bare gjenta det jeg sa på Motorsportkonferansen; NMF må komme i gang med dette nå! Vi kan ikke sitte på gjerdet å vente, for da kommer det til å bli både tungt og vanskelig å drive motorsportsaktiviteter i fremtiden. Offensiv opptreden vil vi alle være tjent med.

Oppsummering 2009

2009 har gitt oss mange gode opplevelser. Båtsporten er samlet og tilbake der den hører hjemme. Masse flotte sportslige resultater. Et stort tall arrangementer, både store og små, er gjennomført over hele landet. Enormt mye frivillig arbeid er nedlagt, og uten denne flotte innsatsen ville norsk motorsport stå fattige og ribbet tilbake.

Ønsker for 2010

Mitt inderligste ønske for 2010 er at vi kan få ro i rekkene slik at hele idrettsmiljøet vårt kan få konsentrert seg om de sportslige og dermed fortsette den positive utviklingen vi er inne i.

Dette vil garantert resultere i at vi får flere utøvere opp på et høyere nivå slik at de kan komme seg ut å få tøffere matching med likesinnede ute i Europa og verden for øvrig.

Administrasjonen vår har til tider så tøffe dager at det kan gå på helsa løs. Dersom vi slutter å kritisere og hakke på dem for alt mulig, og i stedet forsøker å utvise en bredere forståelse for det totale idrettsarbeidet, vil garantert alle være vinnere, både administrasjonen, de tillitsvalgte og ikke minst alle dere der ute i klubbene. Hvis vi gir administrasjonen den arbeidsro de virkelig fortjener kan de yte den servicen alle der ute krever av dem. Ja, produktiviteten blir bare bedre!

Jeg håper også at klubbene nå virkelig ser hvilke unik mulighet det nye årbokkonseptet er. Dette er en fantastisk sjanse for

klubbene til å bli bedre kjent i motorsport-Norge og få markedsført seg og ikke minst reklamere for sine arrangementer i 2010.



Jeg vil avslutte dette innlegget med å hilse til alle klubber, arrangører, utøvere, funksjonærer og ellers alle andre motorsportvenner og ønske dere en FREDELIG JUL og ET GODT NYTT ÅR!

Med sportslig hilsen
Roy Øwre
President NMF



3 av 4 spillere hos Norsk Tipping har ennå ikke valgt en grasrotmottaker. Nå tar Norsk Tipping, Idrettsforbundet og Frivillighet Norge et krafttak for å verve nye grasrotgivere før nyttår. I beste fall kan den storstilte innspurtkampanjen utløse hele 200 millioner kroner til idrettslag og foreninger.

Bakgrunnen for innspurtkampanjen er at Grasrotandelen har tilbakevirkende kraft i 2009. Dette betyr at alle som registrerer sitt spillkort fra Norsk Tipping opp mot et idrettslag eller en forening, vil generere fem prosent av hele spillomsetningen som den nye grasrotgiveren har spilt for siden 1. januar 2009. Fra og med 2010 har ordningen ikke lenger tilbakevirkende kraft.

Norsk Tipping anslår at det pr. i dag ligger 200 millioner kroner i grasrotpotten som

ennå ikke er hentet ut. Årsaken er at kun 450.000 av Norsk Tippings 1,9 millioner spillere har knyttet sitt spillkort opp mot en grasrotmottaker. Dersom vervekampanjen før jul blir vellykket ligger alt til rette for tidenes julegave til frivilligheten mener idrettspresident Tove Paule, Sven Mollekleiv, styreleder i Frivillighet Norge og Torbjørn Almlid, administrerende direktør i Norsk Tipping.

- Bare 25 prosent av alle som spiller hos Norsk Tipping har registrert sitt spillkort mot et lag eller en forening. Her ligger det et enormt potensial - 200 millioner kroner ligger og venter. Nå må alle ta et krafttak for å få folk til å registre seg, sa idrettspresident Tove Paule da innspurtkampanjen ble sparket i gang hos Røde Kors i Oslo.



Frivillighetsregisteret

Forutsetningen for å motta grasrotpenger er at klubben eller foreningen er registrert i Frivillighetsregisteret.

- Det tar kanskje et par timer for en ansvarlig i et idrettslag å finne frem de dokumentene man trenger for å registrere sitt idrettslag i Frivillighetsregisteret. Får man også tak i grasrotgivere vil resten gå av seg selv, og idrettslagene vil oppdage at det ruller penger inn på kontoen med jevne

mellomrom, sa Paule.

Grasrotpotensialet i 2009 er på nærmere 400 millioner kroner. Så langt har ordningen bare generert 153 millioner kroner. Av disse pengene har hele 110 millioner kroner gått direkte tilbake til grasrota i norsk idrett. Sven Mollekleiv, styreleder i Frivillighet Norge, skryter av mobiliseringen i Idretts-Norge og håper hele frivilligheten, inkludert de over 200 medlemsorganisasjonene i Frivillighet Norge, nå kan lykkes på samme måte.

- Det er strålende at idretten henter ut mange midler i denne ordningen. Det er fortsatt altfor mange grasrotkroner som venter, fordi mange spillere ikke har benyttet sjansen ved å krysse av et lag eller forening som de ønsker å støtte. Nå må vi mobilisere og fortelle publikum hvorfor det er så viktig å være med på denne ordningen, sier Mollekleiv.

Torbjørn Almlid, administrerende direktør i Norsk Tipping, tror det er nok tid frem mot nyttår til at man klarer å hente ut potten på 200 millioner kroner.

- Folk må mobilisere og få registrert seg så raskt som mulig. Det er fortsatt et hav av tid frem mot 31. desember, sier Almlid, som tror folk generelt undervurderer hvor mange penger som ligger i ordningen. Les mer på www.norsk-tipping.no



Månedens ildsjel **Jarle Hagane**



Alder: 37
Sivil status: Gift , to barn
Bosted: Songe, Tvedestrand Kommune
Klubb: Songe Motorbåtforening

Jarla Hagane fra Songe fikk på Motorsportkonferansen i år "Årets arrangørpris" i båtsportseksjonen.

Hva tenkte du da du fikk prisen ?

- Det var en stor overraskelse og meget uventet, men det var en stor ære for meg å få denne prisen. For meg er dette et bevis på at alle timene jeg har lagt ned i sporten siden i vår ikke har vært forgjeves. Flere kunne imidlertid fått denne prisen, sier Hagane.

Her kan du lese juryens begynnelse:

" I seksjon båt har vi tre grener og mulighet for å dele ut tre priser. Men året 2009 har vært noe spesielt, da man har lykket med å føre båtsporten i Norge sammen igjen etter flere år i brudd. Det å klare å gjennomføre årets sesong har vært krevende, og stilt store krav til toleranse og fleksibilitet. Seksjonsstyret har av denne grunn kommet til at det i år kun skal deles ut en pris.

Årets kandidat kom rekenes på ei fjøl sammen med den øvrige drivveden fra utbry-

terne, og tok diskret posisjon som delaktig i ledelsen av sporten. På sin lune, men samtidig bestemte måte, har årets kandidat bidratt til å holde orden i rekkene og sikret presisjon og pålitelighet i vår sport. Årets kandidat bryr seg lite om grenser mellom klubber eller grener og stiller opp der sporten har behov. Dette har brakt årets kandidat ut på mange reiser og i møte med mange ulike miljøer. Med sin tider stoiske ro og sitt sindige vesen har årets kandidat evnet å holde styr på både funksjonærer og utøvere.

I sesongen 2009 har årets kandidat vært spesielt oppofrende og tatt del i så godt som samtlige arrangement i Norge. Det er derfor en stor glede å få lov til å hedre en slik innsats, som alt for ofte har en tendens til havne mellom to stoler når heder skal tildeles".

Hvor lenge har du vært i båtsporten?

- Første løp jeg var med å jobbe på, var VM i S-850 på Songevann i 1985, sier lederen for rundbane båt komiteen.

Hva er dine ønsker for båtsporten?

-At alle som ønsker å drive med båtsport skal få all den informasjonen og oppfølgingen som de trenger for å føle seg velkommen i vår sport, sier en entusiastisk leder.

- Jeg ønsker også at vi skal få enda mer fokus på de "grønne" motorene og få opp deltagelsen i disse klassene. Jeg ønsker også at vi skal få til noen større klasser i Norge enn det vi har i dag både deltagermessig, men også med tanke på større båttyper med større motor. For i dag er det kun noen veldig få F2 båter, det er kun

en SL60 og resten er mindre V-bundsbåter med 15-30 HK, sier Hagane.

Hvordan fungerer båtsporten om dagen?

-Ting fungerer bra, men kan og skal bli mye bedre. Vinteren er en tid hvor grunnlaget for kommende sesongen legges og dette medfører mye jobbing, fortsetter Hagane.

Har du noen nyttårsforsetter? - Jeg skal forsøke å bli mer "huslig". Med dette mener jeg at jeg skal bidra mer på hjemmefronten enn jeg ha gjort det siste året, avslutter månedens ildsjel.





Nisseracet gikk av stabelen 5. desember for 11. år på rad

Hjellestad Jet Ski Klubb har etter hvert lange tradisjoner for det "eksotiske" Nisseracet som arrangeres første helgen i desember hvert år.

De seneste årene har dette arrangementet utviklet seg til å bli det største jetski arrangementet gjennom sesongen. Det har etter hvert blitt vanlig å høre både finske, svenske, danske og engelske stemmer på Nisseracet. Utøvere fra alle disse land har storkost seg i 4 graders vannet og alt fra sludd og snø til som i år, nydelig sol.

I år var det dessverre ikke fullt så mange tilreisende utøvere, noe som dels skyldes at flere var i Thailand for å kjøre Kings Cup i tillegg til at finanskrisen nok har satt sine spor også her.

Årets arrangement ble likevel mer enn vellykket og ble tradisjon tro avsluttet med et verdig Julebord på Sandringham.



Glede, men også alvor og risiko

Året har også gitt oss alvorlige påminnelser om at det er risiko og alvor forbundet med våre aktiviteter. I løpet av to dager i desember omkom først to utøvere i en VM-runde i båtsportens Class 1 og senere en utøver under en Motocrostrening på Gardermoen. Den ene ulykken på internasjonalt toppidrettsnivå og den andre på bredde-/klubbnivå.

Dette minner oss på hvorfor det er nødvendig å alltid ha maksimalt fokus på regler, struktur og systemer for å ivareta sikkerheten på alle nivå innen motorsporten. Vi er klar over at noen til tider finner reguleringene belastende, men det er faktisk svært gode grunner til at det er nødvendig å ha det slik. Myndighetene må kunne stole på at det på forbundsnivå er forsvarlige systemer for å ivareta sikkerheten og forbundet må kunne stole på at klubber og utøvere følger opp og respekterer de retningslinjer som eksisterer.

Vi er glad i våre motorsportaktiviteter og arbeidet som gjøres i motorsportklubbene har åpenbart positiv samfunnsmessig betydning. Barn og unge opplever mye glede og moro gjennom å ta del i aktiviteter med positiv verdiforankring i idretten. Det er viktig av vi gjennom utdanning av funksjonærer, trenere og ledere og opplæring av de aktive utøverne innprenter betydningen av våre retningslinjer og sikkerhetsbestemmelser.

Vi ønsker å fortsette å kunne utvikle gode rammebetingelser for å kunne drive motorsport i Norge. Det stiller store krav til oss selv og vår evne til å ha en god indre justis. Vi må også gjøre alt vi kan for å få folk med oss i den organiserte motorsporten slik at ulovlig kjøring kan forhindres. Det er alvorlig når politiet nå før jul går ut og advarer mot julegaver som gjør barn til lovbrytere fordi de mener at omfanget ulovlig kjøring vokser. Det blir en viktig oppgave for motorsportklubbene å nå ut med tilbud om gode og sikre aktivitetstilbud. Fanger vi opp folk i den organiserte motorsporten hindrer vi miljø- og faunakriminalitet og brudd på vegtrafikkloven. Vi har et stort ansvar i forhold til å fremme gode verdier og respekt for lover og bestemmelser.

Med disse refleksjoner om alvor og glede i motorsport går våre tanker til de etterlatte etter de omkomne i motorsportulykkene. Både dem og de som har vært involvert og mistet venner og kjente vil få en jule- og nyttårshøytid preget av det som har skjedd. Vi må gjøre alt vi kan på alle nivå i motorsporten for å forhindre at slike alvorlige ulykker skjer igjen.



- Spise mindre snop og søtsaker
- Sol og sommer hele året både i sinn og i kinn
- At verden tar miljøutfordringene på alvor og kjører grønt.
- Få dekket samtlige av våre grener i neste tv-sesong av Pole Position
- Bli mer synlig i mediabildet
- Opprettholde en årlig teamtur
- Utøvere, foreldre og klubber må jobbe sammen om å bli en bedre nasjon i stedet for å fokusere på å knuse naboen ute på banen.
- Å bli i bedre form
- Trene regelmessig

