



MARKERING: Førere er klare for 30-årsmarkering for NMK Harstad ett år på etterskudd. Fra venstre: Chris Risheim, Leon E. Risheim, Liam E. Risheim og Tobias Bustadmo. FOTO: ØYVIND ASKEVOLD KAARBØ

● Feirer 30-årsdag ett år på etterskudd:

Satser på barn og show

Barna i crosskart er fremtiden for 31-åringen NMK Harstad. Til helga blir det fest med litt brems.

Klubben skulle feiret sine første 30 år i fjor. Det utgikk på grunn av koronapandemien. Nå blir det gjort et nytt forsøk, men i en nedtonet form. Førere fra Alta i nord til Lofoten i motsatt ende ønskes velkommen til Harstad Motorsportsenter på Åsegarden.

Løpssekretær Stine Mari Kristensen ser fram til helga.

Røyk, lyd og leven

– Det blir ikke den store feiringa vi helst ønsket oss, men vi skal gjøre det beste ut av situasjonen. Når det ikke kan være en stor fest, markerer vi med løp. Vi håper førerne er sultne på å kjøre, og vil komme hit for å være sammen med oss i hel-

ga, sier Kristensen.

Det blir både crosskart, bilcross og rallycross, og går alt etter planen blir det også oppvisning i drifting.

Sistnevnte er en ny gren, som er i ferd med å komme til start i NMK Harstad. Styremedlem Tobias Bustadmo er i gang med å bygge en egen avdeling, og det er han som skal vise seg fram for publikum i helga.

– Drifting er en showsport. Det skal gå bredt, det skal gå fort og med mye lyd og leven, og dekkroyk. Masse røyk, sier Bustadmo.

Planen er at det skal etableres en egen driftingbane på anlegget, sier Chris Risheim i sportskomiteen.

– Forhåpentlig skal vi få den største treningsbanen for drifting i landsdelen, sier Risheim.

Han har i de siste årene vært en forkjemper for å utvide miljøet for crosskartførere, i ho-



REKRUTTERING: Mens bilcross nærmest er parkert, er miljøet for crosskart i vekst, konstaterer Chris Risheim og løpssekretær Stine Mari Kristensen.

vedsak for barn og unge. Også voksne har tatt i på denne delen av motorsporten. Risheim selv har gått fra bilcross til crosskart.

Vekst

– Det går fort og er billigere, og litt stygt sagt, du risikerer

ikke å miste bilen til en konkurrent. Det kan skje i bilcross. Crosskart er litt kjøpere når det regner, men det glemmer man så fort man er i gang, sier han.

Risheim poengterer at denne delen er viktigst for rekrutteringen.

– Gjennom crosskart får vi

inn barn og unge, og det er de som skal ta over og sørge for at miljøet er oppe og går i mange år fremover. Uten dem blir det ingen 60-årsmarkering, sier Risheim.

Harstad er nærmest blitt et hovedsete for crosskart i nord, og har nå over 20 førere.

– Ungene har et godt samhold og et fint miljø, som gjør det fristende for flere å bli med, sier løpssekretær Kristensen.

Klubben har økende aktivitet igjen etter bare to løp på fire år.

– Vi skal tilbake, og målet er å ha folk nok og en velfungerende bane slik at vi kan ha to løp årlig, slik vi sist hadde i 2016, sier hun.

Førere fra naboklubbene Harstad og Hålogaland var i helga i Bardu, og tok godt for seg av pallplasser. På Åsegarden håper de på mer suksess.

ØYVIND ASKEVOLD KAARBØ
91101861 – oak@ht.no



CROSSKART: Leon E. Risheim på toppen av pallen omkranset av Sofie Løkse Johnsen fra Bardu og Nora Emilie Jensen fra Harstad under vårløpet sist helg. Mathias Fossen fra Harstad ble nummer fire og Dennis Stubberud nummer fem.



BILCROSS: Katrine Olsen fra NMK Hålogaland kom på andreplass i åpen klasse bak Jan-Ole Nerli fra Midt-Troms. Joachim Bjørnås fra Bardu ble nummer tre.



LOKALE UTØVERE: Pallen i klassen med de største crosskartene. Fra venstre: Roy Arne Høgås, Gjorran Høgås, begge Hålogaland, Chris Risheim og Håkon Rinaldo, begge fra Harstad.

Satser på barn og show



REKRUTTERING: MENS BILCROSS NÆRMEST ER PARKERT, ER MILJØET FOR CROSSKART I VEKST, KONSTATERER CHRIS RISHEIM OG LØPSSEKRETÆR STINE MARI KRISTENSEN.

Barna i crosskart er fremtiden for 31-åringen NMK Harstad. Til helga blir det fest med litt brems.

Øyvind Askevold Kaarbø

Klubben skulle feiret sine første 30 år i fjor. Det utgikk på grunn av koronapandemien. Nå blir det gjort et nytt forsøk, men i en nedtonet form. Førere fra Alta i nord til Lofoten i motsatt ende ønskes velkommen til Harstad Motorsportsenter på Åsegarden.

Løpssekretær Stine Mari Kristensen ser fram til helga.

Røyk, lyd og leven

– Det blir ikke den store feiringa vi helst ønsket oss, men vi skal gjøre det beste ut av situasjonen. Når det ikke kan være en stor fest, markerer vi med løp. Vi håper førerne er sultne på å kjøre, og vil komme hit for å være sammen med oss i helga, sier Kristensen.

Det blir både crosskart, bilcross og rallycross, og går alt etter planen blir det også oppvisning i drifting.

Sistnevnte er en ny gren, som er i ferd med å komme til start i NMK Harstad. Styremedlem Tobias Bustadmo er i gang med å bygge en egen avdeling, og det er han som skal vise seg fram for publikum i helga.

– Drifting er en showsport. Det skal gå bredt, det skal gå fort og med mye lyd og leven, og dekkrøyk. Masse røyk, sier Bustadmo.

Planen er at det skal etableres en egen driftingbane på anlegget, sier Chris Risheim i sportskomiteen.

– Forhåpentlig skal vi få den største treningsbanen for drifting i landsdelen, sier Risheim.

Han har i de siste årene vært en forkjemper for å utvide miljøet for crosskartførere, i hovedsak for barn og unge. Også voksne har tatt i på denne delen av motorsporten. Risheim selv har gått fra bilcross til crosskart.

Vekst

– Det går fort og er billigere, og litt stygt sagt, du risikerer ikke å miste bilen til en konkurrent. Det kan skje i bilcross. Crosskart er litt kjipere når det regner, men det glemmer man så fort man er i gang, sier han.

Risheim poengterer at denne delen er viktigst for rekrutteringen.

– Gjennom crosskart får vi inn barn og unge, og det er de som skal ta over og sørge for at miljøet er oppe og går i mange år fremover. Uten dem blir det ingen 60-årsmarkering, sier Risheim.

Harstad er nærmest blitt et hovedsete for crosskart i nord, og har nå over 20 førere.

– Ungene har et godt samhold og et fint miljø, som gjør det fristende for flere å bli med, sier løpssekretær Kristensen.

Klubben har økende aktivitet igjen etter bare to løp på fire år.

– Vi skal tilbake, og målet er å ha folk nok og en velfungerende bane slik at vi kan ha to løp årlig, slik vi sist hadde i 2016, sier hun.

Førere fra naboklubbene Harstad og Hålogaland var i helga i Bardu, og tok godt for seg av pallplasser. På Åsegarden håper de på mer suksess.

