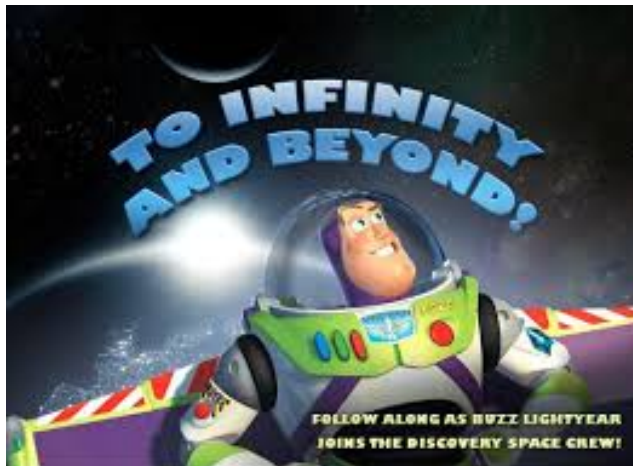


Rallycross 2016 og forbi

Forslag til Teknisk reglement og tanker for 2016 og forbi



Mandat for jobbingen

- Mandatet er gitt av Rallycross seksjonen.
- Informasjon er utvekslet under hele prosessen.

Innhold i Presentasjonen

- Hvem har jobbet med forslaget
- Hvordan har vi jobbet
- Hva er hovedmålene for gruppen
- Hva er tanken bak forslaget
- Hvordan skal dere kunne påvirke forslaget
- Hvordan skal alle bli fornøyd med forslaget
- Forslaget i detaljer



Innspill idag

- Vi ønsker at dere først å fremst følger med under presentasjonen.
- Tanker og innspill kan skrives direkte på dette sammskrivingsdokumentet.
- https://notes.typo3.org/p/rallycross_2016_og_forbi
- Vi ønsker innspill som er konstruktive og løsningsorienterte som vi kan ta med videre på Mail eller notes. rallycross@bilsport.no merkes 2016.



Hvem

- Tommy Kristiansen- NBF
- Kai Arne Ødegård – Rallycross seksjonen
- Tom Einar Aaserud – Team Super
- Henning Nyberg – Team Super teknisk oppnevnt
- Ståle Simensen – Team RCN
- Olav Fredriksen – Team RCN teknisk oppnevnt



Hvordan

- Mange møter (9 stk)
- Høyt oppunder taket
- Skape rammer for arbeidsro ved å holde kortene tett ved brystet
- Praksis (veging, se på biler hvordan løsningene er i dag)
- Se på andre reglement i våre naboland
- Saklige diskusjoner og engasjement



MÅL

- Flere førere
- Flere biler
- Forutsigbarhet
- Fremtidsrettet
- Selvforklarende
- Mulighets-skapende
- Selvregulerende
- Gi tilbake til fansen



Hva ligger bak endringene?

- Bilene skal kunne brukes uten for mye endringer
- Føreren skal ha mere betydning en mekaniker
- Skape tettere racing
- Ikke legge til rette for pengegallopp
- Tettere opptil FIA i de klassene som dette er naturlig
- Rydde opp i klassene
- Legge til rette for større felt



Deres påvirkning

- Forslaget blir lagt ut på høring i dag.
- Forslag som er godt begrunnet og forankret i de mål som ligger i presentasjonen vil bli tatt med videre. Forslag etter høringsfrist vil ikke bli med. 23.11.2014 kl. 2359
- Forslag med forankring i klubber eller hovedorganisasjoner veier tyngre.
- Løsningen må komme fra dere, ikke problemet 😊

Hvordan bli fornøyd

- Alle er enige om målene
- Alle må svelge noen kameler
- Alle må se litt bort fra sine egne biler og løfte blikket fremover og tenke for hele sporten.
- Alle må se etter bedre løsninger
- Vi må fremsnakke sporten vår.

Forslag

- Klassestruktur
- Hoved endringer
- Detaljer
- Ny Klasse NRC



Forslag Klassestruktur

- Kl 1 Junior RC sterk begrensing som idag. NC
- Kl 2 Intill 1600 som FIA (tilpassing på alder) NM
- Kl 3 intil 2000 som FIA (tilpassing på alder) NM
- Kl 4 Supernasjonal 2400 (RCN kl 1 + evt kl 2 biler) NM
- Kl 5 Store super (RCN kl 2 + dagens biler) NM
- Kl 6 NSC Nasjonal super cars (4 wd, 2 wd som ikke passer i annen klasse) NM
- NRC. Ny klasse mellom bilcross og RC Ingen status

Reglement for 2016- forbi

- §309 Supernasjonal
- §310 Rallycross Junior
- §311 Rallycross Supercars nasjonal
- §312 Nasjonal rallycross (NRC)



Hoved endringer

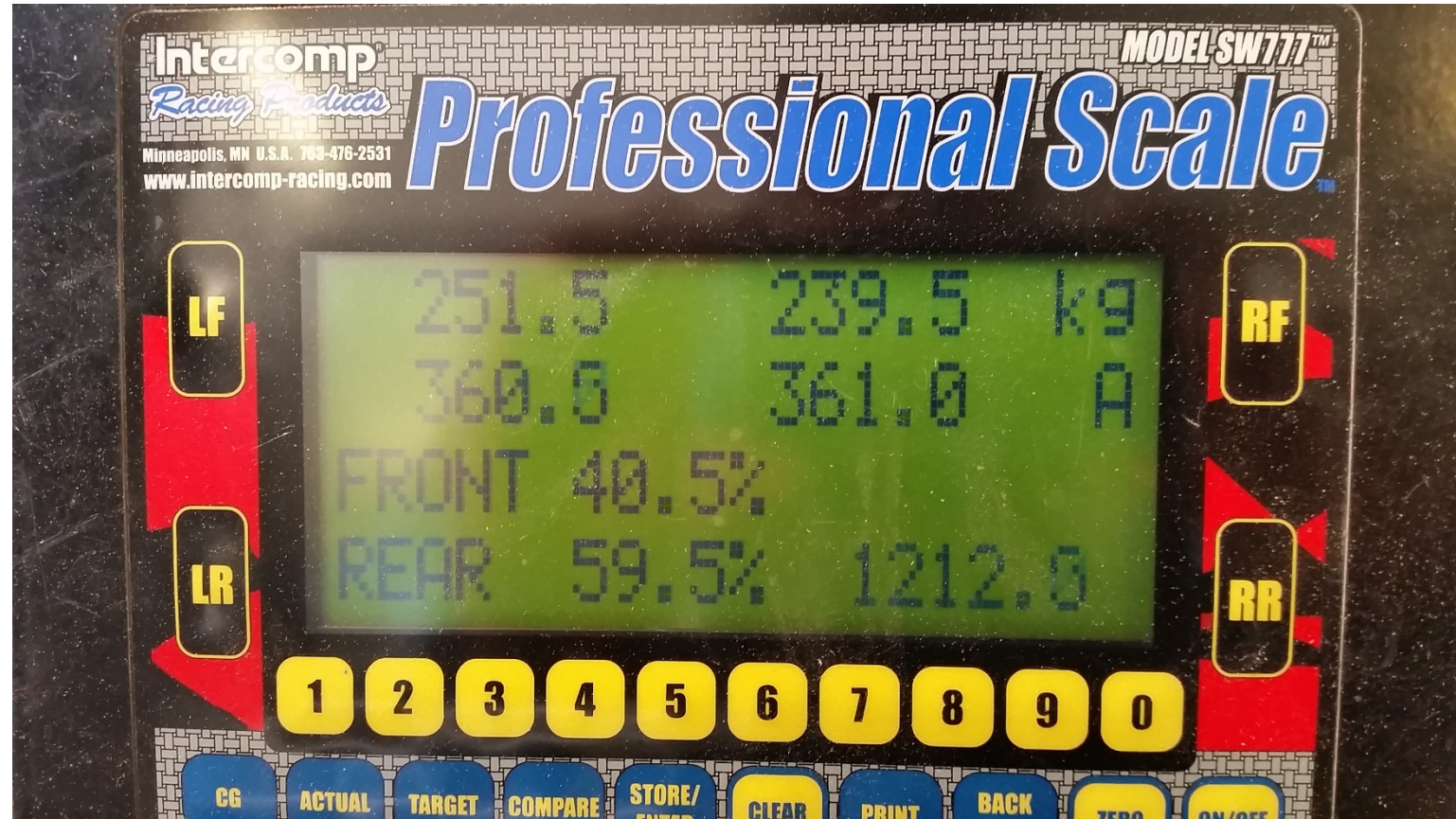
- Vektbegrensning på akslene
- Begrense 4 sylindret motor til 3000 liter ellers et friere motorreglement
- Endret vektskala
- Enhetsdekk i JR og NRC prosess ferdig i 2015.

Vekt prosent på akslene

- Supernasjonal skal være en klasse for nye og gamle biler med tilsvarende like vilkår.
- Bakhjulsdrevne biler skal ha max 55,0 % vekt på drivende aksel.
- Forhjulsdrevne biler skal ha max 65,0% vekt på drivende aksel.

Eksempel på eksisterende bil

- Bilen har en moderne utforming med hjula ute i hvert hjørne. Hjulavstanden er 244 cm. Bilen hadde 76 kg balast.
- Fører vekt 86kg



Eksempel på eksisterende bil

- Ved å ta ut de vektene som allerede vår i bruk å plassere disse inne i bilen (samme som FIA)
- Lagt inn 10 kg margin



Eksempel på eksisterende bil

Vektene er ikke montert riktig men viser hvor de er plassert for å oppnå 55% vekt på bakaksel.



Ca 10 kg

Ca 55 kg

Fordeler med vektfordeling grense

- Mindre belastning på Gearkasse, og sluttveksel.
- Mindre belastning på bakstilling/forstilling.
- Mindre belastning på dekk.
- Mindre krav til motoreffekt (de siste HK).
- Større krav til Fører.
- Større krav til innstilling av bilen.



Vektskala

- Poenget med vektskalaen er at man om ønskelig kan kjøre en 2 liter bil i f.eks. Super 2400.
- Samtidig er det slik at man kjører vekt etter volum som tidligere fra 2400 og oppover.
- Biler som ikke er levert med flere enn to ventiler pr sylindre kan benytte dette med et vekt tillegg på 60 kg



Vektskala

Motorvolum opp-til eller lik				Fler enn 2 ventiler pr. sylinder RWD	Fler enn 2 ventiler pr. sylinder FWD	2 ventiler pr. sylinder. RWD	2 ventiler pr. sylinder. FWD
Over	1400 cm ³	opptil	1600 cm ³	1000 kg	1000 kg	940 kg	810 kg
Over	1600 cm ³	opptil	2000 cm ³	1100 kg	970 kg		

Wankel motorer omregnet til inntil 2000 ccm skal ha en vekt på **1130 kg**.

Tabellen under gjelder Nasjonal Klasser fra 2000ccm og oppover, denne vektskalaen er laget under forutsetning av 55,0% max vekt bak og 65,0% max vekt forhjulstrekk

Motorvolum opp til eller lik:	Framhjulstrekk:	Bakhjulstrekk:	Wankel
1600-2000	950	1000	1030
2100	880	1010	
2200	890	1020	
2300	900	1030	
2400	1000	1050	
2500	940	1070	
2600	960	1090	
2700	1010	1120	
2800	1020	1150	
2900	1040	1170	1270
3000	1060	1190	1290
4000	1200	1250	1320
5000	1290	1320	1520
Over 5000	1370	1350	1600



§309 Supernasjonal

- PKT 0.
- Bilen skal være eller ha vært grunnhomologert i Gruppe A, **bilen kan også være godkjent som bil egnet til bruk i rallycross av FIA** eller av NBF nasjonalt homologert og modifisert i følge disse bestemmelser. Pr 1.1.2016 skal nybygde biler være av årsmodell/**modelltype 2000** eller nyere, og være typegodkjent i EU, eller fra FIA sin liste.
- **Biler inntil 2000ccm som bygges etter 01.01.2016 skal bygges etter gjeldende FIA reglement**



§309 Supernasjonal

- **1.3 Hjulhus bak**
- Eventuelle endringer av originalt karosseri skal gjøres i henhold til skisse 279-1.
- Hjulhus kan modifiseres under følgende forutsetninger:
- Bilens rammevanger ikke blir berørt utenfor tillatt område i tegning 279-1
- Det er tillat å endre den del av bakre kanal som berøres av det ombygde hjulhuset
- All endring skal gjøres med utgangspunkt i bilens originale akselplassering
- Målet for modifiseringen er å få plass til reglementes enhver tillatte hjuldimensjon.



§309 Supernasjonal

- **1.4 Hjulhus Foran**
- Hjulhus foran kan fritt modifiseres, dog skal innfestinger i vanger, torpedovegg og hjulhus være på original plass. Alle modifiseringer skal gjøres med samme materiale som originalt, og sveises. Panser skal ligge på original plass. Ingen del av hjulhuset får gå inn i kupe.
- **2.1 Hjul**
- **Dekk er fritt under følgende forutsetninger:**
- Det komplette hjulet skal alltid kunne innføres i en U-formet mal med bredde 250 mm. Måling skal gjøres på ubelastet del av hjulet. Felgenes diameter er fri, men den kan ikke overstige 18".
- Dekkdiameter maksimalt 650 mm.
- Reservehjul får ikke medbringes i bilen under kjøring.
- **Skjæring av dekk er tillatt.**



§309 Supernasjonal

3.1 Motor generelt

- **Motorvolum begrenses klassevis iht generell beskrivelse i konkurransereglementet. Motortype og merke er fritt.**
- En av mulighetene nedenfor til å forandre og trimme motoren er tillatt.
- Ingen kombinasjon er tillatt.
- Motoren skal være plassert i originalt motorrom.
- Ved konvertering fra fram- til bakhjulsdrift se pkt. 3.7.
- Ikke originale sylindrer til luftavkjølte motorer kan benyttes.
- Skifting av sylindrerforinger er tillatt. Materialet i sylindrerforingene kan endres.
- En oljeoppsamler på minst to liter skal finnes om motoren ikke har lukket veivhusventilasjon.
- Kamaksel(er) skal beholdes på sin opprinnelige plass i motoren. Antallet får ikke endres.
- **For 4 sylindret motor skal sylindervolumet ikke overstige 3000 cm³. Fritt fabrikat. Motorblokker med fungerende delenummer er tillatt.**
- Boxermotor har 106,5mm som maksgrense.
- **Tørrsump tank kan ikke plasseres i kupe. I biler uten adskilt kupe kan tørrsump plasseres bak opprinnelig bakseteplassering, denne skal være adskilt fra førers kupe med væsketett vegg eller væsketett kasse. Alle tilkoblinger til tank skal være av presset type. Oljeslanger kan ikke gå igjennom kupe.**



§309 Supernasjonal

- **3.1.2 Motor med mer enn to ventiler pr sylinder**
- Motorblokken skal være fra en bil som er serieprodusert. Topplokket skal være fra samme bilmerket. Kamaksel / kamakslers plassering skal beholdes. Tilføring av materiale til topplokket med f.eks sveising eller støping utover vanlig reparasjon, er forbudt. **Biler som ikke er levert med flere enn to ventiler pr sylindre kan benytte dette med et vekt tillegg på 60 kg**
- **3.1.3 Motor med fritt antall sylindrere**
- Minimum 2000 cm³
- Motorblokken skal være fra en bil som er serieprodusert. Motoren skal kunne plasseres i originalt motorrom. Topplukk skal være fra en serieprodusert bil av samme bilmerke. **Biler som ikke er levert med flere enn to ventiler pr sylindre kan benytte dette med et vekt tillegg på 60 kg.** Kamaksels/kamakslers plassering skal beholdes. For øvrig fritt. Hvis det benyttes flerventilsmotor, er tilføring av material til topplokket med for eksempel sveising eller støping utover vanlig reparasjon, forbudt.



§309 Supernasjonal

- **3.1.4 Motor med Turbolading**
- Motorblokk og topplokk skal være fra samme motorserie og stamme fra en serieprodusert bil. Om flerventilstopp brukes skal bilen være levert med dette. Nominelt sylindervolum er begrenset til **2500** cm³. Kun enkel turbo er tillatt.
- Omregningsfaktor på motorvolum iforhold til klasse er 1,5.
- 1,6 turbo kan da kjøre i klassen Super 2400



§309 Supernasjonal

- Motoren skal være fra en serieprodusert bil.
- Deler som monteres på motoren skal ikke være sveiset eller limt, men må være påskrudd eller boltet fast.
- Det er tillatt å benytte lettvektsrotorer og racing rotorhus.
- Det er tillatt å lage porter i rotorhuset, samt fri tetting av originale porter.
- Det er tillatt å benytte tetningsringer av keramikk
- Omregningsfaktor for motorvolum: 1,5.
- Om motoren brukes med turbo er omregningsfaktoren 2,25
- For øvrig fritt.



§309 Supernasjonal

- **3.2 Drivstoffsystem**
- Alle nybygde biler skal ha en ventil for bensinprøver ifølge FIA TECHNICAL LIST N° 5 eller tilsvarende, fører plikter å ha testlange om overnevnte ikke benyttes. Mangel på dette ansees som brudd på reglementet og fører til utelukkelse av konkurransen.
- Dette skal monteres i umiddelbar nærhet til dyser.
- **3.4 Avgassystem**
- Om eksosrøret legges i en tunnel, skal tunnelen være åpen nedover minst 2/3 av lengden (tegning 279.2). Tunnelens høyde får ikke overstige 150 mm målt fra opprinnelig gulvnivå. Bredde på tunnel max 150mm.
- Provisoriske innretninger for lyddemping er forbudt.



§309 Supernasjonal

- **3.5 Batteri/Strømforsyning**
- Denne bøylen skal ha minst 8 mm gjennomgående bolter i karroseriet, med en 2 mm. tykk og minst 20 cm² stor stålplate på undersiden. Om rammen er skrudd fast i karrosseriet kan bøyle festes i batteriramme.
- **3.7.1 Transmisjon - Gearkasse**
- Clutchhus, clutch og gearkasse er fri. En fungerende revers skal finnes.
- Gearkassens type og plassering er fri. Men skal ha mekanisk gearoverføring.
- Plassering av gearspek er fritt.



§309 Supernasjonal

- **6.1 Karosseri utvendig**
- Ingen modifisering av det opprinnelige karosseriets form får gjøres foruten skjermer og aerodynamiske innretninger.
- Om frontkassett mangler eller erstattes skal det benyttes et rør i dimensjonen Ø40x2 eller Ø50x1,5 som festes i rammevangendene og går imellom disse. Panser og skjermer skal være tilstrekkelig festet med max 25x25x1,5 mm rør mellom innerskjermer.



§309 Supernasjonal

- **6.2 Støtfangere**
- Letting av støtfangere kan gjøres på alt ikke synlig materiale. Dersom støtfanger lages i glassfiber får den ha en max tykkelse på 3 mm. Om den er laget i kompositmateriale (kevlar) får den ha en max tykkelse på 2 mm. Støtfangerskinne kan gjøres som en av 3 alternativ:
- Alternativ 1. Original støtfangerskinne kan modifiseres. Original innfestning til chassi/karroseri skal beholdes. Støtfangerskinnen skal ikke være breiere en rammevangene.
- Alternativ 2. Støtfangerskinne fra en serieprodusert bil kan benyttes, festene til chassi/karrosseri skal være originale. Støtfangerskinnen skal ikke være breiere en rammevangene.
- Alternativ 3. Egenprodusert støtfanger kan lages av rør i dimensjon Ø40x2 eller Ø50x1,5 underforutsetning av støtfanger festes i originale braketter. Støtfangerskinnen skal ikke være breiere en rammevangene.
- Støtfangere som ikke er en integrert del av karosseriet (utenpåliggende støtfangere av metall) og deres fester skal fjernes.



§309 Supernasjonal

- **6.8 Ruter**
- Plastruter skal ikke være farget eller sotet med unntak av side ruter bak B-stolpe. Max sotningsgrad 16% (50 film)
- **9.4 Ballast**
- Skal være festet med minimum 2 stk. M12 bolter med tilstrekkelig forsterkning, skiver og muttere. På undersiden ved hver bolt skal det finnes en forsterkning av plate, punktsveises i gulvet, minimum 3 maksimum 5 mm tykk og 60 cm² i areal. På oversiden av balasten skal platen ha et like stort areal som balastplatene (sandwich). Balasten skal være godt synlig for kontrolløren og skal befinne seg innenfor karosseriets begrensning. Max høyde pr balastpakke er 20 cm. Balast skal festes uten mulighet for sammenpressing av vanger. (rørhylse)
-



§312 NRC

- **§312 Teknisk reglement for Nasjonal Rallycross (NRC)**
-
- Når du leser det tekniske reglementet skal du tenke på følgende:
- Les regelteksten og hvis det ikke nevnes spesielt betyr det at man ikke tillater noen form for forandring fra originalutgave.
- Det er alltid innehavers ansvar å bevise for årskontrollør/teknisk kontrollør at bilen stemmer overens med reglementet.
-
- NRC er en rallycrossklasse med sterke begrensninger. Begrensingene skal føre til lik konkurranse og moderate kostnader på kjøretøyet.
-



§312 NRC

- **0 Tillatte biler**
- Som konkurransebil godkjennes alle type serieproduserte lukkede personbiler med minimum 4 seter som er typegodkjent i EU eller fra FIA sine lister. Maks 2076ccm motorvolum tillattes. Bilen skal bruke motor fra samme bilmerke med samme antall ventiler som bilmodellen er levert med. Kun biler med 2-hjulsdrift er tilatt. Biler med 4-hjulsdrift kan modifiseres til 2-hjulsdrift om dette ikke medfører endringer i karroseri/chassis. Kun biler med heldekkende karosseri og uten avtagbart tak er lovlig.



§312 NRC

- **1.2 Gulv**
- Gulvet skal beholdes som originalt. Forsterkning iht pkt 1.1. All reperasjon av gulv og utbedring av skader/rust skal gjøres med samme materialet som originalt og sveises.
- **1.3 Hjulhus**
- Originalt. Plastikk innerskjermer kan fjernes.
- **2.1 Hjul**
- Felgens diameter kan max være 17". Klassen har enhetshjul. Enhetshjul blir publisert av RCS og satt inn i reglementet når prosessen er ferdig i 2015, ved Force Majeur kan RCS endre enhetshjul.



§312 NRC

- **2.2 Fjæring**
- Fjæring skal være originalt. Det er tillatt og skifte foringer til "racingtyper" materiale. Det er tillatt å bytte fjær.
- **2.3 Støtdempere**
- Det er tillatt å skifte støtdempere under forutsetning at de ikke har utvendig gass/olje beholder. Støtdempere kan være justerbare men må passe inn i originalt fjærbein.
- **3.1 Motor**
- Motoren skal være fra samme bilmerke som bilen. Motoren skal ha originalt innsugsmanifoild, eksosmanifoild og luftfilterboks. Disse skal være uten noen form for modifisering. (Hull, sliping etc). Diesel er ikke tillatt. Overlading er ikke tillatt. Mekanisk og elektronisk trimming er tillatt. Tørrsump ikke tillatt.



§312 NRC

- **3.2 Drivstoffsystem**
- Originaltank skal benyttes. Drivstoffslanger/rør og tank som kan utsetes for mekanisk påvirkning skal være beskyttet. I kupeen skal drivstoffrør ikke være skjøtet. Bensin skal være 95 eller 98 oktan pumpebensin.
- **3.3 Kjølesystem**
- Radiator og dens kapasitet er fri. Dens plassering er fri under forutsetning at den sitter i bilens motorrom.
- **3.4 Avgasssystem**
- Lyddemper skal finnes. Max 100 desibel. Eksosrør skal munne ut bak og ikke lenger en karroseriets bakre begrensning.



§312 NRC

- **3.6 Hovedstrømsbryter**
- Hovedstrømbryter er påbudt. Denne bryteren skal bryte all elektrisk strøm og stanse motoren, unntaket er bilens styreenhet og dynamoens styrestrøm. Monteres iht. § 307 pkt. A. Dersom det benyttes en strømbryter, skal denne kunne utløses inni og utenpå bilen. Utvendig bryter skal monteres på førerside.
- **3.7 Kraftoverføring**
- Det er ikke tillatt med konvertering fra for- til bakhjulsdrift. Hvis bilen er utstyrt med 4-hjulstrekk som originalt kan denne gjøres om til 2-hjulsdrift under forutsening av at karroseri ikke modifiseres. Kun biler med 2-hjulsdrift er tillatt
- **3.7.1 Transmisjon-gearkasse-differensial**
- Gearkasse og sluttveksel/differensial skal være originalt til bilen/motor. Gearkasse skal ha H mønster og fungerende reversj. Differensial kan sveises.



§312 NRC

- **4.1 Driftsbrems**
- 1-krets bremsesystem kan bygges om til 2krets. Trommelbremseser kan bygges om til skivebremseser. Bremsene skal virke.
- Såkalt «Line-lock» er forbudt.
- ABS er tillatt, kan koples fra
-
- **4.2 Parkeringsbrems**
- Parkeringsbremsen skal virke, fri utførsel



§312 NRC

- **5.1 Styreinnetning**
- Rattaksel/stamme skal være original eller fra en annen serieprodusert bil, og ha en fungerende
- sikkerhetsfunksjon montert.
- Biler med elektronisk startsperrre kan beholde rattlås om bilens originale nøkkel brukes. Alle andre biler iht §307H.
- Ratt er fritt.
- **6.Karroseri**
- Ingen modifisering av det opprinnelige karosseriets form får gjøres foruten skjermer og aerodynamiske innretninger.



§312 NRC

- **6.2 Støtfanger**
- Letting av støtfangere kan gjøres på alt ikke synlig materiale. Dersom støtfanger lages i glassfiber får den ha en max tykkelse på 3 mm. Om den er laget i kompositmateriale (kevlar) får den ha en max tykkelse på 2 mm. Støtfangerskinne kan gjøres som en av 3 alternativ:
- Alternativ 1. Original støtfangerskinne kan modifiseres. Original innfestning til chassi/karroseri skal beholdes. Støtfangerskinnen skal ikke være breiere en rammevangene.
- Alternativ 2. Støtfangerskinne fra en serieprodusert bil kan benyttes, festene til chassi/karrosseri skal være originale. Støtfangerskinnen skal ikke være breiere en rammevangene.
- Alternativ 3. Egenprodusert støtfanger kan lages av rør i dimensjon Ø40x2 eller Ø50x1,5 underforutsetning av støtfanger festes i originale braketter. Støtfangerskinnen skal ikke være breiere en rammevangene.
- Støtfangere som ikke er en integrert del av karosseriet (utenpåliggende støtfangere av metall) og deres fester skal fjernes.



§312 NRC

- **6.3 Kupe**
- Airbag skal fjernes.
- Innvendig trekk er fritt. Det er tillatt å montere instrumenter i burets fremre del, i det staget som går mellom de fremre burdelene ved A-stolpene. Demontering eller endring får ikke innebære at skarpe hjørner eller kanter finns i nærheten av førerplassen.
- **6.4 Dører**
- Originalt og i originalt materiale. Vinduheiser kan fjernes.



§312 NRC

- **6.5 Motorpanser bagasjeromslokk**
- Materialet er fritt. Utvendig form skal overensstemme med original, også når bilen er i bevegelse. Under alle forutsetninger skal panser og lokk kunne byttes ut mot de homologerte originale. Original låseinnretning skal fjernes og erstattes med fire utvendige innfestninger på panser/lokk av stålplate. Om panser/lokk er av plast minst fem innfestningspunkter (tre i framkant og to i bakkant).
- Om panser/lokk av plastmateriale brukes og de er festet med pinne og låsesplint skal forsterkningsskive av metall finnes på begge sider. Forsterkningsskivens størrelse skal være min 60 mm i diameter.
- Åpning for ventilasjon kan lages i panser så sant ingen mekaniske komponenter blir synlige. Åpning skal dekket med netting som følger original form.
- Panser skal være lukket under kjøring. Innretninger med alternative posisjoner på motorpanseret er ikke tillatt.
- Det anbefales at såkalte sikkerhetslås som sitter i bakkant på panseret beholdes.



§312 NRC

- **6.6 Skjermer**

- Skjermer skal dekke minst hele hjulbredden. Det er tillatt å benytte skjermer i plast/glassfiber, men dette vil gi en ekstra vekt på 15 kg (festets iht pkt 9) Det er tillatt å endre skjermbredden med max 7,5 cm. Skjermen skal se ut som bilens originale skjerm med samme hjulåpning.
- Om plast brukes (glassfiber eller tilsvarende) får skjermbredderne ha en tykkelse på max 3mm uten noen form for forsterkning.
- Om kompositmateriale brukes (kevlar eller tilsvarende) får skjermbredderne ha en tykkelse på max 2 mm uten noen form for forsterkning.
- Formen er fri, dog skal hjulhusåpningens form beholdes. Dette innebærer ikke at originalmålet må beholdes. Skjermen skal dekke hele hjulbredden og minst 1/3 av hjulhusets omkrets.



§312 NRC

- **6.8 Ruter**
- Frontruta skal være av laminert glass eller av hardt plastmateriale (polycarbonat eller tilsvarende).
- Øvrige ruter skal være av hardt plastmateriale.
- Frontrute av plast skal ha en tykkelse på min. 5 mm. Øvrige ruter skal ha en tykkelse på min. 3 mm.
- Plastruter skal ikke være farget eller sotet med unntak av side ruter bak B-stolpe. Max sotningsgrad 16% (50 film)
- Ruter skal være montert slik at de følger karosseriets form.
- Ruter skal være stengt under konkurranse og trening. På motsatt side av føreren kan sideruten ha en åpning på 5 cm. I rallycross er det obligatorisk med et vindusnett montert på førersiden. Det skal være montert i velteburet. Nettet skal ha en båndbredde på 19 mm, minimum maskestørrelse 25x25 mm, maksimum maskestørrelse 60x60 mm, og skal dekke vindusåpningen fram til og med rattet. Ref. FIA Appendix J, art. 253.



§311 Rallycross Supercars nasjonal

- **§ 311**
- Super Cars Nasjonal klasse for 4wd biler med mulighet for turbo. Her vil det også være mulighet for 2wd biler som ikke klasser inn i de andre supernasjonale klassene.
- **0 Tillatte biler**
- Bilen skal være eller ha vært grunnhomologert i Gruppe A, bilen kan også være godkjent som bil egnet til bruk i rallycross av FIA eller av NBF nasjonalt homologert og modifisert ifølge disse bestemmelser
- Biler som har gått eller går rallycross, rally eller drifting, som er bygd etter internasjonale eller nasjonale reglement kan brukes. Biler med 4wd med og uten turbo kan brukes. Biler med 2wd som ikke passer inn i andre Rallycrossklasser vil også kunne benyttes her. Driftingbiler kan ikke ha forsterket frontdel eller bakdel iht drifting reglementet ved bruk i rallycross.



§311 Rallycross Supercars nasjonal

- Biler bygd etter eldre internasjonale reglement kan benyttes som de er med unntak av bestemmer for stol, sele, og evt restriktor størrelse. Dokumentasjon på reglement og evt bilens dokumenter/homologeringspapirer er førerens ansvar og mangel på dette vil kunne føre til kjørenekt.
- Ved bygging av ny bil for Super Cars Nasjonal skal det før igangsetting innhentes skriftlig tillatelse fra NBF (v/RCS). Denne tillatelsen må forevises ved 1. gangs utstedelse av vognlisens. Biler bygd etter 01.01.2016 skal bygges iht FIA reglement for Super Cars.
- Kun biler med heldekkende karosseri og uten avtakbart tak er lovlig.

§311 Rallycross Supercars nasjonal

- **3.1 Motor generelt**
- En av mulighetene nedenfor til å forandre og trimme motoren er tillatt.
- Ingen kombinasjon er tillatt.
- Motoren skal være plassert i originalt motorrom.
- Ikke originale sylindrer til luftavkjølte motorer kan benyttes.
- Skifting av sylinderforinger er tillatt. Materialet i sylinderforingene kan endres.
- En oljeoppsamler på minst to liter skal finnes om motoren ikke har lukket veivhusventilasjon.
- Kamaksel(er) skal beholdes på sin opprinnelige plass i motoren. Antallet får ikke endres.
- Motorens fabrikat og type er fri.
- Restriktor skal være iht gjelende reglement eller maks 45 mm.
-

§311 Rallycross Supercars nasjonal

- Tørrsump tank kan ikke plasseres i kupe. I biler uten adskilt kupe kan tørrsump plasseres bak opprinnelig bakseteplassering, denne skal være adskilt fra førers kupe med væsketett vegg eller væsketett kasse. Alle tilkoblinger til tank skal være av presset type. Oljeslanger kan ikke gå igjennom kupe.
- **3.2 Drivstoffsystem**
- Rallybiler kan ha større tank om denne er godkjent for dette.



Diskusjon

- Når forslaget er presentert vil det bli lagt ut til høring med frist 23 november 2014. Innspill fra klubber, organisasjoner og team kan sendes skriftlig. Høringsinnspill sendes på mailadresse rallycross@bilsport.no og merkes med **Rallycross2016**. Innspill etter fristen vil ikke bli tatt med i det videre arbeidet.

Innspill underveis

- https://notes.typo3.org/p/rallycross_2016_og_forbi

